



LOVE&FREE

世 界 の 路 上 に 落 ち て い た 言 葉

Word&Photo by Ayumu Takahashi
文／写真 高橋歩





LOVE&FREE

ラブ アンド フリー

～世界の路上に落ちていた言葉～

文／写真 高橋 歩



はじめに

1998年11月から2000年7月にかけて、約1年8ヶ月間。

結婚したばかりの妻とふたりで、気の向くままに世界数十ヶ国一路上を歩いた。

自分は、3年間続けた会社を離れてフリーになったばかりだったし、銀座のOLだった妻のさやかは、寿退社をしたばかりで、長い旅に出るには、「今しかない！」という絶好のタイミングだった。

旅のコースも、期間も、特に決めなかった。

「スタートはオーストラリア。あとは気の向くままに。まあ、金がなくなったら帰ろう」

それだけを決めて出発した。

世界中の路上で、カフェで、ビーチで、バス停で、安宿のベッドで....
大好きなコーラを片手に、タバコを吹かしながら、

自分の「ココロの井戸」を掘るようにして、いくつもの詩を書いた。^{うた}

「いいじゃん！」と感じるシーンに出逢うたびに、

ポケットから小さなデジカメを取り出して、何千枚もの写真を撮った。

帰国後、旅中に残した詩と写真の中から、特に気に入ったものだけを選んで、1冊にまとめたら、この本が出来上がった。

オーストラリア、東南アジア、ユーラシア、ヨーロッパ、アフリカ、南米、北米、日本....

世界の路上の片隅で、さまざまな人々が僕にくれた「LOVE&FREE」のカケラを、
あなたに贈ります。

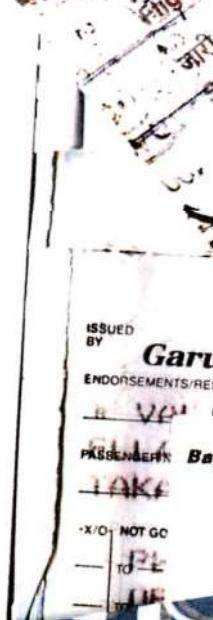
高橋 歩

be obtained by purchasing insurance
urance is not affected by any limitation of
Warsaw Convention or such special
information, please consult your airline
ic carried subject to the Tra
\$5,000 above is inclusive of legal fees
brought in a state where provision is
and costs, the limit shall be the sum
costs



Y CARDS

Little My Friend!





assenger convenience and safety/security reasons, it is advised to carry on board only one cabin bag within reasonable size and shape to consider passenger's

AIRPORTS AUTHORITY OF
THAILAND

Received the sum of five hundred baht
as PASSENGER SERVICE CHARGE AND VALUE ADDED TAX.
In accordance with the provisions of the Air Navigation Act
2525, departing passengers may demand a receipt
and show on demand.

500B

23:49HRS.

APP. CODE

FARE BASIS
02
AUG 02

DITY
n fares (most
on, group
idity of
urs

प्रवेश पर
BOARDING PASS

THAI AIRWAYS
Airlines

28 APR 1999

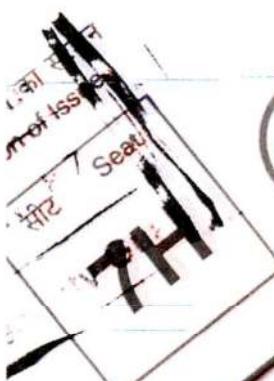
आरोहण
Boarding

अगं
Front

IC 748
KTM - CCU

Security Staff

ATION



111
DNS (CARBON)
SUBJECT
TO CONDITIONS
OF CONTRACT
IN THIS TICKET
CONJUNCT

Identification

111

J2030538



291

~~ONE~~

TO CROSS
STREET
PUSH
BUTTON
WAIT FOR
WALK
SIGNAL

A838159

CONTENTS : 目次

はじめに

Journey 1

AUSTRALIA : オーストラリアへ

Journey 2

SOUTH-EAST ASIA : 東南アジアへ

Journey 3

EURASIA : ヨーラシアへ

Journey 4

EUROPE : ヨーロッパへ

Journey 5

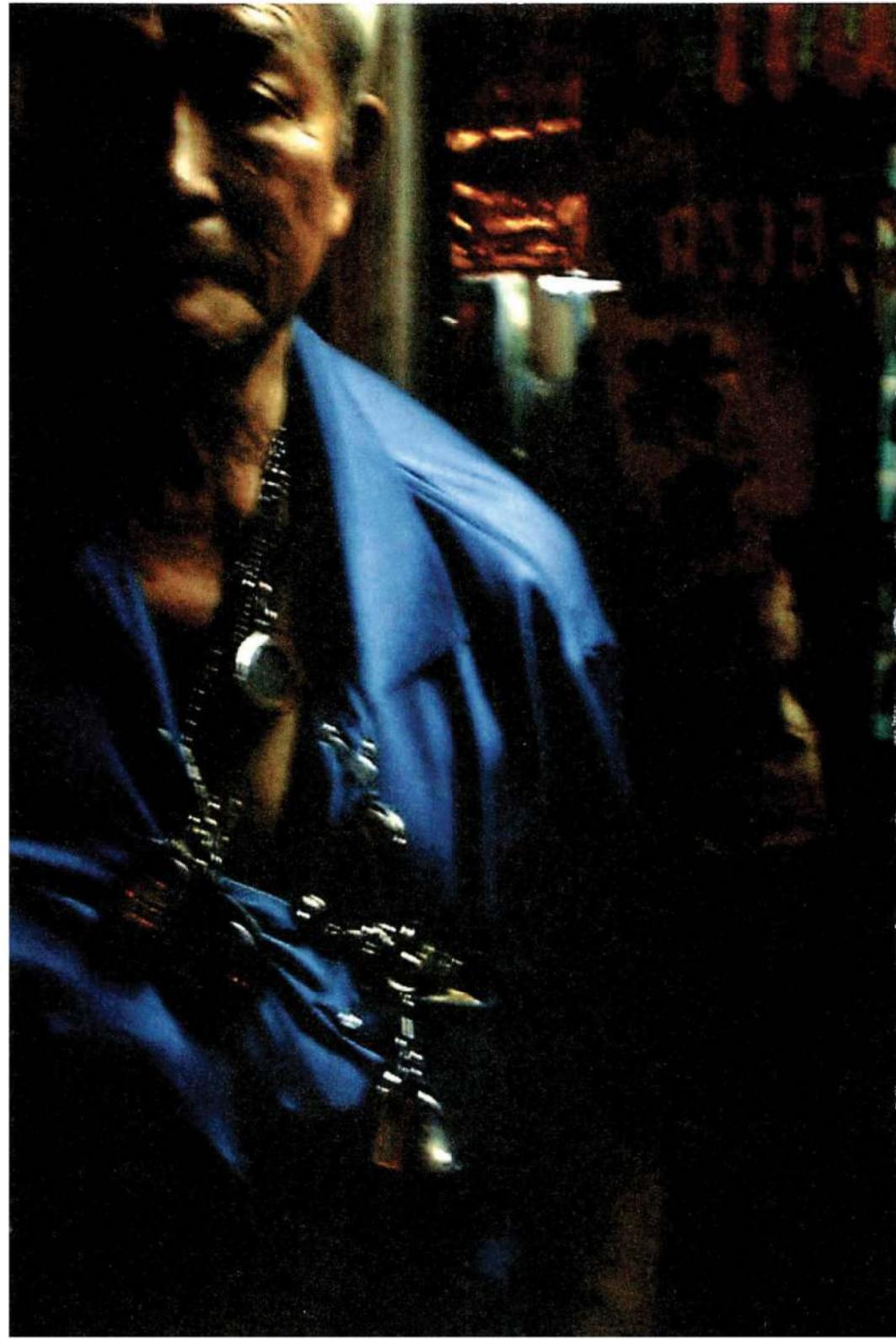
AFRICA : アフリカへ

Journey 6

SOUTH&NORTH AMERICA : 南米 & 北米へ

Journey Final

JAPAN : 日本へ

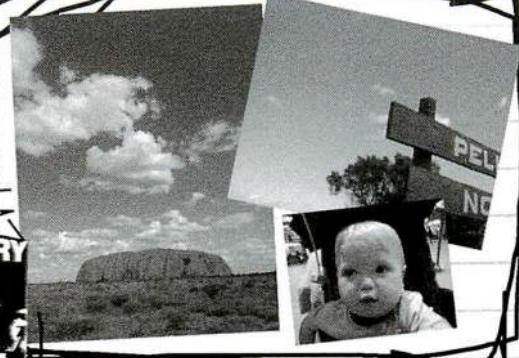


LOVE&FREE

世界の路上に落ちていた言葉

高橋 歩 著

From Ayumu Takahashi



Pict Space

Ayumu & Sayaka

The World Journey
1998.11.23-2000.7.6

MAP

Journey:1
AUSTRALIA

オーストラリアへ



Map Space'

INOS URBAN Love&Free'

18 RECORDS EXERCISE FOR YOUR EARS



キミの心の中のトムソーヤは元氣かい？



WEEKLY LIFE

各地で「ホリデーアパートメント」(安い貸別荘のようなもの)に1週間ずつ泊まりながら旅を続けている。

地球上のあらゆる場所で、「1週間の暮らし」を味わう。

まるで、1週間ごとに引っ越しをしているみたいだ。

一面の海、古びた駐車場、隣のビルの壁、高層ビル街の夜景、緑溢れる公園....

部屋の窓から見える景色が、1週間ごとに変わるものっていうのは、とってもイカしている。

どこの街に行っても、
免税店、観光案内所、空港というよりは、
スーパーマーケット、地元のBAR、バス・ストップなどに足が向く。

お金には少々制約があるが、時間だけは無限にある旅。

日本で頑張っているであろう仲間達への懐かしさと、
新しく出逢うであろう見知らぬ人々への期待が、胸の中で行った
り来たりしてゐる。

大好きな彼女とタバコと酒、そしてホンの少しの運さえあれば、
当分は楽しくやっていけそうな気がする。

NO
JUNK MAIL



Community Aid
One World

プロセス

時間に余裕があるからだろうか？

旅に出てから、「プロセス」が妙に気になるようになった。

「プロセス」を楽しむようになった。

タバコも、1本ずつ葉っぱを紙で巻き、コンコンと詰めて、ぷうーっと吸う。

食事も、1回ずつ食材を集め、ゆっくりと創り上げる。

何をみても、「これはどんな風に創られたのかなあ。どんな人が、どんな想いで創ったのかなあ」なんてことが気になってくる。

すべてのモノが、誰かによって創られてる。

あらゆるモノに対して、「創った人の想い」と、その「プロセス」を想像できるようになれば、きっと人生は豊かになる。

昨日、見たもの

昨日、街のメインストリートをパンイチ（白いパンツ一枚）で歌いながら歩いているおっさんを見た。

昨日、ビーチで70才くらいの老婆と若い男のカップルがディープキスしているのを見た。

昨日、混んでいるスーパーマーケットの床で熟睡しているアボリジニの少年を見た。

昨日、真っ昼間の公園の芝生でエッチしているふたりを見た。

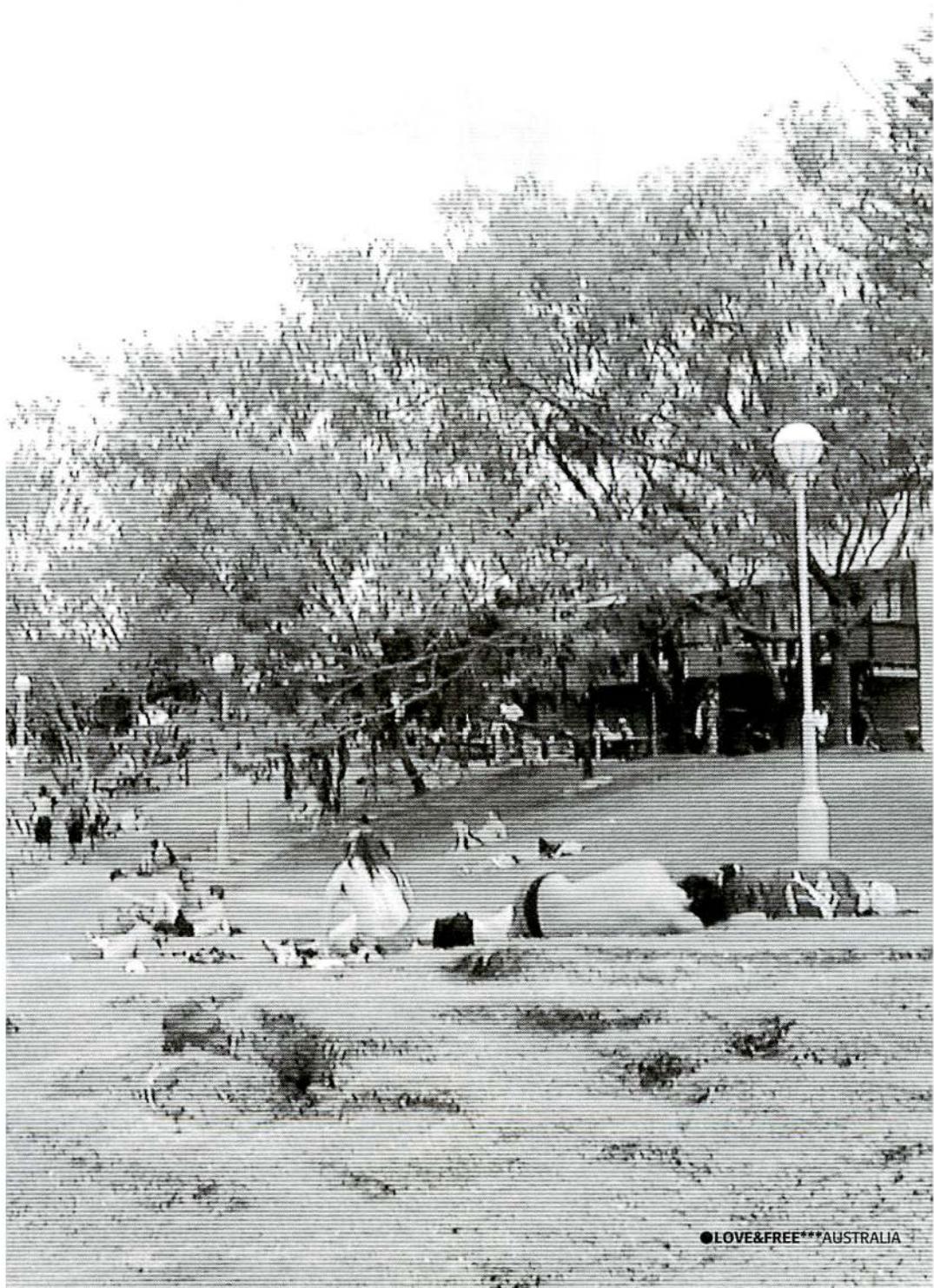
昨日、めちゃめちゃ陽気でポップな浮浪者に逢った。

昨日、顔面にハエを30匹くらいくっつけてニコニコしているおばさんを見た。

昨日、「GOOD MORNING!」って言いながら、起きた瞬間にビールを一気飲みした奴がいた。

昨日、「死ぬのって楽しみだよね、気持ちいいらしいよ！」ってハイテンションで語るおじさんに逢った。

いいねえ。愉快だね。



● LOVE&FREE***AUSTRALIA



ヒッピーのタテ笛

小学生の頃に、ソ・ミ・ソ・ミ・レ・ド・レ・ドって「カッコウ」とかを吹いてた、なつかしいタテ笛。

ランドセルからサッと抜き、刀代わりにしてチャンバラをしてたタテ笛。

あのタテ笛を、夜のビーチで髪の長いヒッピー達が吹いてた。

音楽の先生のように上手ではなかったけど、

天国からゅったりと吹いてくる風のような音が耳に優しかった。

海を見ながら座り、眼を閉じ、旋律に耳を澄ますと、

小学生の頃の自分と今の自分がオーバーラップした。

俺はどこから来て、どこへ向かうんだろう。

あれから20年。これから何年？

タカハシアユムという生命が辿り着ける限界いっぱいまで、成長し続けていきたい。



長距離バスの旅で発見した法則 1

イタリア人：ハエに弱い。

アメリカ人：狭い場所に弱い。

中国人：孤独に弱い。

長距離バスの旅で発見した法則 2

「NO FOOD」～食べ物禁止のバスにて～

日本人：コソコソ食べる。しばらくして見つかって注意される。やめる。

アメリカ人：堂々と食べる。すぐに見つかって注意される。やめる。

アボリジニ：堂々と食べる。すぐに見つかって注意される。

それでも食べ続ける。

